



# basic education

Department:  
Basic Education  
**REPUBLIC OF SOUTH AFRICA**

## **NATIONALE SENIOR SERTIFIKAAT**

**GRAAD 12**

**MEGANIESE TEGNOLOGIE: PASWERK EN MASJINERING**

**NOVEMBER 2019**

**NASIENRIGLYNE**

**PUNTE: 200**

**Hierdie nasienriglyne bestaan uit 20 bladsye.**

### VRAAG 1: MEERVOUDIGE KEUSEVRAE (Generies)

- |     |     |            |
|-----|-----|------------|
| 1.1 | B ✓ | (1)        |
| 1.2 | C ✓ | (1)        |
| 1.3 | A ✓ | (1)        |
| 1.4 | C ✓ | (1)        |
| 1.5 | A ✓ | (1)        |
| 1.6 | C ✓ | (1)        |
|     |     | <b>[6]</b> |

### VRAAG 2: VEILIGHEID (Generies)

- 2.1 **Masjien veiligheidsreël:**
- Weet hoe om die masjien af te skakel/noodstop. ✓
  - Dra persoonlike beskermings toerusting (PPE). ✓
  - Weet hoe om die masjien te gebruik. ✓
  - Maak seker al die skerms is in plek. ✓
  - Geen gereedskap wat op die masjien rond lê nie. ✓
  - Werkstuk moet deeglik vas wees. ✓
  - Gaan die toestand van die masjien na. ✓
  - Volg vervaardiger se voorskrifte voor 'n masjien gebruik word. ✓
  - Operateur moet magtiging hê om op 'n masjien te werk. ✓
  - Maak seker die masjien is nie uitgesluit nie. ✓
  - Maak seker die masjienopset is korrek en veilig. ✓
  - Maak seker die masjienarea is skoon en veilig. ✓
- (Enige 1 x 1)** (1)
- 2.2 **Staanboor veiligheidsmaatreël:**
- Om beserings te voorkom. ✓
  - Om akkuraatheid te verbeter. ✓
  - Om te voorkom dat die werkstuk in die rondte draai of beweeg. ✓
  - Voorkom dat die boorpunt breek. ✓
- (Enige 1 x 1)** (1)
- 2.3 **Hidrouliese pers veiligheidsmaatreël:**
- Maak seker die pers is in 'n goeie werkende toestand.
  - Neem kennis van die voorafbepaalde maksimum druk van die hidrouliese pers. ✓
  - Maak seker die area om die pers is skoon en vry van olie, ghries en water. ✓
  - Maak seker die platform is stewig en haaks met die silinder. ✓
  - Maak seker dat die gepaste setmate en voorgeskrewe toerusting beskikbaar is. ✓

- Gaan hidouliese pype na vir lekkasies en krake. ✓
- Gaan die ondersteuningspenne na dat dit nie uitgeslyt is en deeglik in plek is. ✓
- Gaan vloeistofvlakke na. ✓
- Drukkrag moet teen 90° met die voorwerp toegepas word. ✓
- Gaan kabel en katrolle op platvorm na indien toegerus. ✓
- Dra persoonlike beskermings toerusting (PPE). ✓
- Drukmeter moet nagegaan en gekalibreer word. ✓
- Maak seker al die skerms is in plek. ✓

(Enige 2 x 1) (2)

2.4 **Redes vir die dra van chirurgiese handskoene:**

- Voorkom HIV/VIGS of enige bloed verwante infeksie oordrag. ✓
- Voorkom besmetting van die oop wonde. ✓

(2)

2.5 **Veilige hantering van draagbare elektriese toerusting:**

- Maak seker die elektriese bedrading en -prop is in 'n goeie toestand. ✓
- Maak seker alle veiligheidskerms is in plek. ✓
- Maak seker die toebehore (boorpunte, lemme ens.) is op die korrekte wyse gemonteer. ✓
- Moenie die masjien/toerusting forseer nie. ✓
- Gebruik volgens die vervaardiger se instruksies. ✓
- Voorkom kontak met water. ✓
- Keep the flexible cable away from heat, oil, sharp edges and moving parts. ✓
- Maak seker dat die kables nie knoop nie. ✓
- Voorkom dat die masjien val. ✓
- Gaan die toestand van die toerusting na. ✓

(Enige 2 x 1) (2)

2.6 **Verantwoordelikheid van werkgewer:**

- Voorsien en onderhou werkstelsels, werksomgewing, toerusting en gereedskap in 'n veilige toestand. ✓
- Elimineer of verminder enige gevare of potensiële gevare. ✓
- Produseer, hanteer, stoor en vervoer goedere veilig. ✓
- Verseker dat elke werkende persoon aan die vereistes van hierdie Beroepveiligheidswet ('OHS') voldoen. ✓
- Stel maatreëls in plek in belang van gesondheid en veiligheid, indien nodig. ✓
- Stel 'n persoon aan wat opgelei is en wie die outoriteit het om te verseker dat die werknemer voorkomende maatreëls nakom. ✓
- Lig werknemer in oor gevare vir sy gesondheid en veiligheid rakende enige plig of werksituasie. ✓
- Voorsien noodhulptoerusting. ✓

(Enige 1 x 1) (1)

**2.7 Verantwoordelikheid van werknemer:**

- Gee aandag aan hul eie asook ander persone se gesondheid en veiligheid. ✓
- Werk saam met die werkgewer ten opsigte van die Beroepveiligheidswet ('OHS'). ✓
- Kom die wetlike opdrag aan hulle gegee na. ✓
- Rapporteer enige situasie wat onveilig of ongesond is. ✓
- Rapporteer alle insidente en ongelukke. ✓
- Moenie met enige veiligheidstoerusting inmeng of soortgelyke toerusting misbruik nie. ✓
- Kom alle veiligheidsreëls na. ✓

**(Enige 1 x 1)**

(1)  
**[10]**

**VRAAG 3: MATERIAAL (Generies)**

**3.1 Vyltoets:**

- Gebruik die regte ✓ vyltegnieke. ✓
- Vyl op die punt of kante ✓✓ van die materiaal.
- Deur kryt ✓ op die vyloppervlak ✓ te plaas.

**(Enige 1 x 2)**

(2)

**3.2 Doel vir hittebehandeling van staal:**

Hittebehandeling van staal word gedoen om die eienskappe/ korrelstruktuur ✓ van staal te verander. ✓

(2)

**3.3 Redes vir tempering van verharde staal:**

- Om die brosheid ✓ wat deur die verhardings proses veroorsaak is te verminder. ✓
- Omspanning ✓ wat gedurende die verhardings proses veroorsaak is te verminder. ✓
- Om die taaiheid ✓ van die staal te verhoog. ✓
- Om aan die verharde werkstuk 'n fyner ✓ korrelstruktuur ✓ te gee.

**(Enige 2 x 2)**

(4)

**3.4 Hitte behandelings proses op staal:**

**3.4.1 Uitgloeïing:**

- Die staal word tot die voorgeskrewe temperatuur verhit. ✓
- Die staal word vir die verlangde tyd teen hierdie temperatuur gehou. ✓
- Die staal word dan baie stadig afgekoel om maksimum sagtheid te verseker. ✓

(3)

**3.4.2 Verharding:**

- Die staal word tot effens bo die hoër kritieke temperatuur verhit. (AC<sub>3</sub>) ✓
- Die staal word vir die verlangde tyd teen hierdie temperatuur gehou. ✓
- Die staal word dan vinnig afgekoel deur in afkoel medium te blus. ✓

(3)

**[14]**

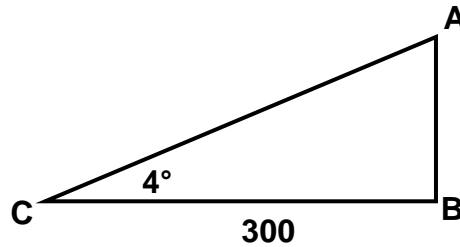
**VRAAG 4: MEERVOUDIGE KEUSEVRAE (Spesifiek)**

- |      |       |             |
|------|-------|-------------|
| 4.1  | A ✓   | (1)         |
| 4.2  | D ✓   | (1)         |
| 4.3  | B/A ✓ | (1)         |
| 4.4  | A ✓   | (1)         |
| 4.5  | B/A ✓ | (1)         |
| 4.6  | B ✓   | (1)         |
| 4.7  | B ✓   | (1)         |
| 4.8  | A ✓   | (1)         |
| 4.9  | C ✓   | (1)         |
| 4.10 | B ✓   | (1)         |
| 4.11 | D ✓   | (1)         |
| 4.12 | B ✓   | (1)         |
| 4.13 | A ✓   | (1)         |
| 4.14 | B ✓   | (1)         |
|      |       | <b>[14]</b> |

**VRAAG 5: TERMINOLOGIE (Draaibank en Freemasjien) (Spesifiek)**

**5.1 Tapsdraaiwerk:**

**5.1.1 Klein diameter:**



$$\tan \frac{\theta}{2} = \frac{AB}{300} \quad \checkmark$$

$$AB = \tan 4^\circ \times 300 \\ = 20,98 \text{ mm} \quad \checkmark$$

$$d = D - 2(AB) \quad \checkmark \\ = 200 - 2(20,98) \quad \checkmark \\ = 158,04 \text{ mm}$$

**OF**

$$\tan \frac{\theta}{2} = \frac{D - d}{2L} \quad \checkmark$$

$$\tan 4^\circ = \frac{200 - d}{2(300)} \quad \checkmark$$

$$\tan 4^\circ \times 600 = 200 - d \quad \checkmark \\ d = 200 - (\tan 4^\circ \times 600) \quad \checkmark \\ d = 158,04 \text{ mm} \quad \checkmark$$

**OF**

$$d = D - 2AB \quad \checkmark \\ = 200 - 2(300 \times \tan 4^\circ) \quad \checkmark \checkmark \checkmark \\ = 158,04 \text{ mm} \quad \checkmark$$

(5)

5.1.2 **Oorstelling van die loskop:**

Oorstelling : 20,98 mm oor 300 mm

Dus "X" mm oor 400 mm

$$300 "X" = 20,98 \times 400 \quad \checkmark$$

$$"X" = \frac{20,98 \times 400}{300} \quad \checkmark$$

$$"X" = 27,97 \text{ mm} \quad \checkmark$$

**OF**

$$\text{Oorstelling} = \frac{L(D-d)}{2l} \quad \checkmark$$

$$= \frac{400(200 - 158,04)}{2(300)} \quad \checkmark$$

$$= 27,97 \text{ mm} \quad \checkmark$$

(3)

5.2 **Parallele spy:**

5.2.1 **Wydte:**

$$\text{Wydte} = \frac{D}{4}$$

$$= \frac{42}{4} \quad \checkmark$$

$$= 10,5 \text{ mm} \quad \checkmark$$

(2)

5.2.2 **Dikte:**

$$\text{Dikte} = \frac{D}{6}$$

$$= \frac{42}{6} \quad \checkmark$$

$$= 7 \text{ mm} \quad \checkmark$$

(2)

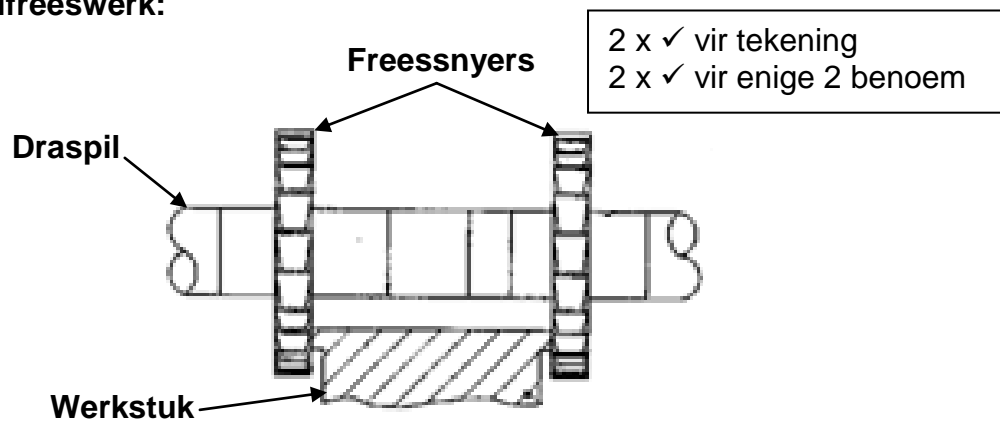
5.3 **Voordele van klimfreeswerk:**

- 'n Beter afwerking word verkry ✓
- Wrywing word verminder ✓
- Hoë-spoed snitte is moontlik ✓
- Gladde snitte deur dun pype en buise ✓
- Koelmiddel word na die tande, waar dit vereis word, gevoer ✓
- Neig om die werkstuk op die masjientafel vas te druk daarom kan dieper snitte gemaak word. ✓
- Minder vibrasie. ✓

**(Enige 2 x 1)**

(2)

5.4 **Koppelfreeswerk:**



(4)  
 [18]

**VRAAG 6: TERMINOLOGIE (Indeksring) (Spesifiek)**

6.1 **Reguittandrat-terminologie:**

6.1.1 **Module:**

$$\begin{aligned} \text{Module} &= \frac{\text{SSD}}{T} \\ &= \frac{126}{42} \quad \checkmark \\ &= 3 \quad \checkmark \end{aligned}$$

(2)

6.1.2 **Werkdiepte:**

$$\begin{aligned} \text{WD} &= 2 \times m \quad \checkmark \\ &= 2 \times 3 \\ &= 6 \text{ mm} \quad \checkmark \end{aligned}$$

(2)

6.1.3 **Snydiepte:**

$$\begin{aligned} \text{Snydiepte} &= 2,157 \times m && = 2,25 \times m \\ &= 2,157 \times 3 \quad \checkmark && \text{ of } && = 2,25 \times 3 \quad \checkmark \\ &= 6,47 \text{ mm} \quad \checkmark && && = 6,75 \text{ mm} \quad \checkmark \end{aligned}$$

(2)

6.2 **Hoek-indeksering:**

$$\begin{aligned} \text{Indeksring} &= \frac{n}{9^\circ} = \frac{34^\circ}{9^\circ} \quad \checkmark \\ &= 3 \frac{7}{9} \times \frac{6}{6} \quad \checkmark \\ &= 3 \frac{42}{54} \quad \checkmark \end{aligned}$$

3 volle draaie en 42 gate op die 54-gatsirkel. ✓

(4)



6.3 **Indeksering:**

6.3.1 **Differensiale indeksering:**

$$\begin{aligned} \text{Indeksering} &= \frac{40}{N} \\ &= \frac{40}{121} && \neq \text{ nie moontlik} \\ \text{Gekose indelings} &= \frac{40}{A} \\ &= \frac{40}{120} && \checkmark \\ &= \frac{1}{3} \times \frac{8}{8} && \checkmark \\ &= \frac{8}{24} && \checkmark \end{aligned}$$

- Geen volle draaie, 8 gate op die 24-gatsirkel. ✓  
OF
- Geen volle draaie, 10 gate op die 30-gatsirkel. ✓  
OF
- Geen volle draaie, 13 gate op die 39-gatsirkel. ✓  
OF
- Geen volle draaie, 14 gate op die 42-gatsirkel. ✓  
OF
- Geen volle draaie, 17 gate op die 51-gatsirkel. ✓  
OF
- Geen volle draaie, 18 gate op die 54-gatsirkel. ✓  
OF
- Geen volle draaie, 19 gate op die 57-gatsirkel. ✓  
OF
- Geen volle draaie, 22 gate op die 66-gatsirkel. ✓

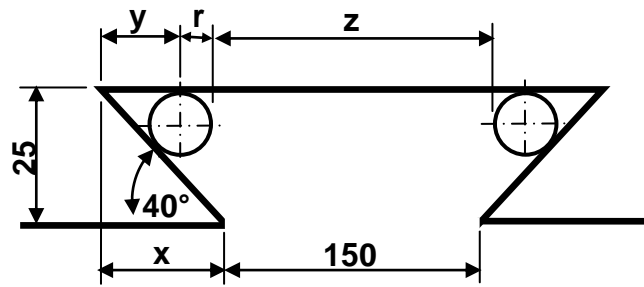
(5)

6.3.2 **Wisselratte:**

$$\begin{aligned} \frac{Dr}{Gd} &= \frac{A - N}{A} \times \frac{40}{1} \\ &= \frac{120 - 121}{120} \times \frac{40}{1} && \checkmark \\ &= \frac{-1}{120} \times \frac{40}{1} && \checkmark \\ &= \frac{-40}{120} \\ &= \frac{-1}{3} \times \frac{24}{24} && \checkmark \\ \frac{Dr}{Gd} &= \frac{24}{72} && \checkmark \end{aligned}$$

(5)

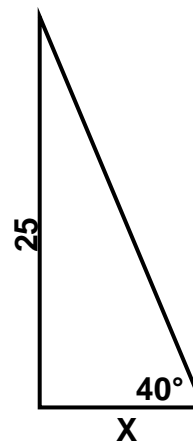
6.4 Bereken afstand Z tussen rollers:



$$z = 150 + 2x - 2(y + r)$$

$$\tan 40^\circ = \frac{25}{x} \quad \checkmark$$

$$x = \frac{25}{\tan 40^\circ} = 29,79 \text{ mm} \quad \checkmark$$

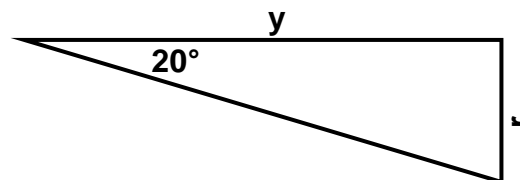


$$r = \frac{d}{2} = \frac{10}{2} = 5 \text{ mm} \quad \checkmark$$

OF

$$\tan 20^\circ = \frac{r}{y} \quad \checkmark$$

$$y = \frac{5}{\tan 20^\circ} = 13,74 \text{ mm} \quad \checkmark$$



$$z = 150 + 2x - 2(y + r) \quad \checkmark$$

$$= 150 + 2(29,79) - 2(13,74 + 5) \quad \checkmark$$

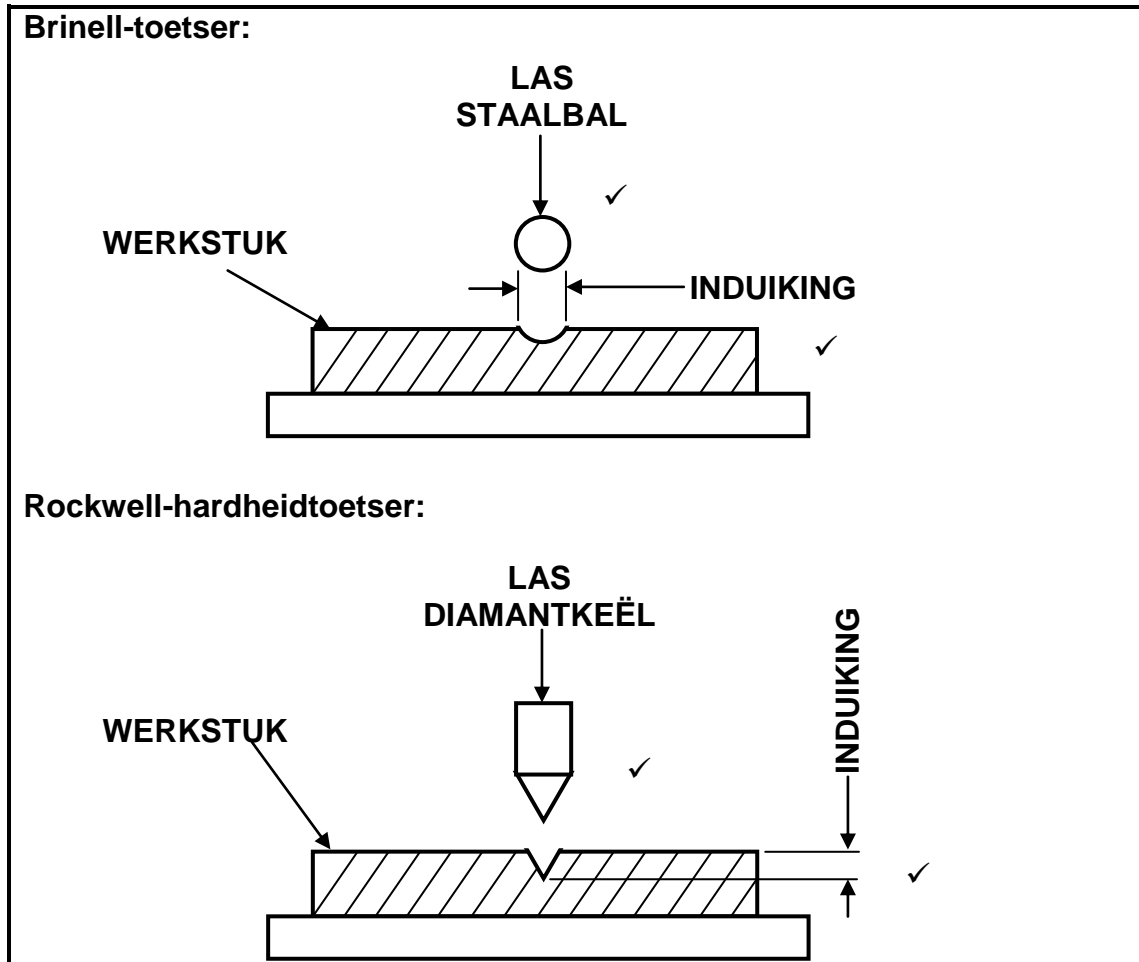
$$= 150 + 59,58 - 37,48$$

$$= 172,1 \text{ mm} \quad \checkmark$$

(8)  
 [28]

**VRAAG 7: GEREEDSKAP EN TOERUSTING (Spesifiek)**

7.1



7.2

**Trektoets:**

- Treksterkte ✓
- Elastisiteit ✓
- Rekbaarheid ✓
- Plastisiteit ✓

**(Enige 2 x 1)**

(2)

7.3

**Diepte-mikrometer:**

50,00 ✓  
16,00 ✓  
0,00 ✓  
0,33 ✓  
**66,33 mm** ✓

(5)

7.4

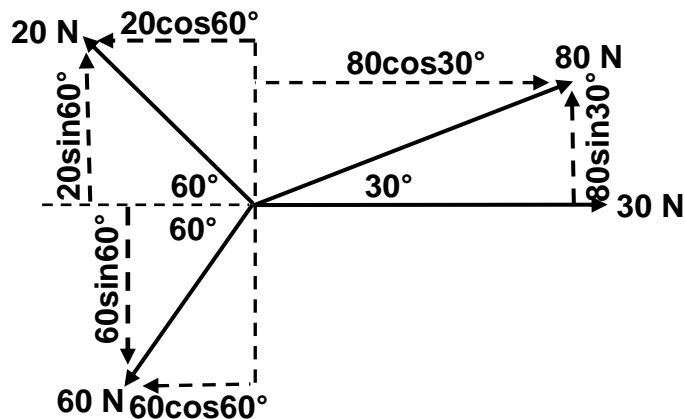
Skroefdraad ✓ mikrometer ✓

(2)

**[13]**

**VRAAG 8: KRAGTE (Spesifiek)**

8.1 Ewewigskrag:



$$\sum HK = 30 + 80\cos 30^\circ - 20\cos 60^\circ - 60\cos 60^\circ$$

$$\begin{aligned} & \checkmark \quad \checkmark \quad \checkmark \quad \checkmark \\ & = 30 + 69,28 - 10 - 30 \\ & = 59,28 \text{ N } \checkmark \end{aligned}$$

$$\sum VK = 20\sin 60^\circ + 80\sin 30^\circ - 60\sin 60^\circ$$

$$\begin{aligned} & \checkmark \quad \checkmark \quad \checkmark \\ & = 17,32 + 40 - 51,96 \\ & = 5,36 \text{ N } \checkmark \end{aligned}$$

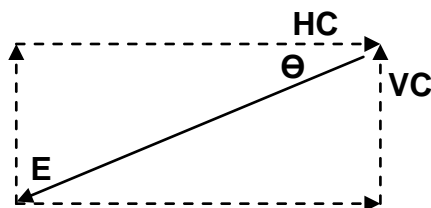
OF

HK	Grootte	VK	Grootte
30	30 ✓	20sin60°	17,32 ✓
80cos30°	69,28 ✓	80sin30°	40 ✓
-20cos60°	-10 ✓	-60sin60°	-51,96 ✓
-60cos60°	-30 ✓		
<b>TOTAAL</b>	59,28 N ✓	<b>TOTAAL</b>	5,36 N ✓

$$E^2 = HK^2 + VK^2$$

$$E = \sqrt{59,28^2 + 5,36^2} \quad \checkmark$$

$$E = 59,52 \text{ N } \quad \checkmark$$



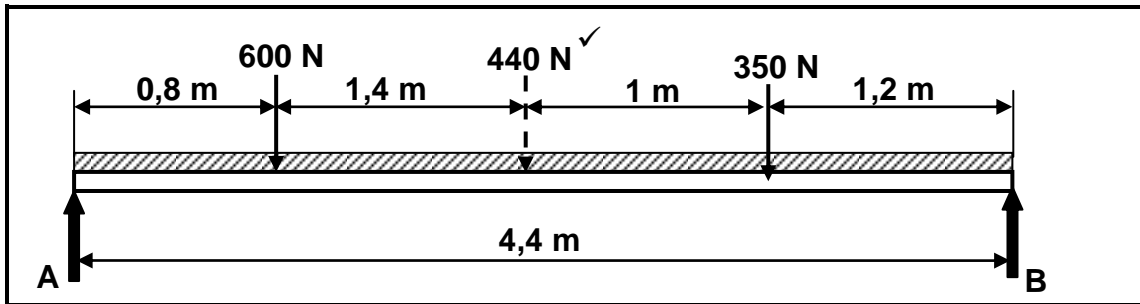
$$\tan \theta = \frac{VK}{HK}$$

$$= \frac{5,36}{59,28} \quad \checkmark$$

$$\theta = 5,17^\circ \quad \checkmark$$

E = 59,52 N teen 5,17° (Suid van Wes) of  
 E = 59,52 N teen 84,83° (Wes van Suid) of  
 E = 59,52 N teen 264,83°

8.2 Momente:



**Verspreide belasting:**

$$= 100 \text{ N/m} \times 4,4 \text{ m}$$

$$= 440 \text{ N} \quad \checkmark$$

**Bereken A:**

**Momente om B:**

$$\sum \text{ROM} = \sum \text{LOM}$$

$$(A \times 4,4) = (350 \times 1,2) + (440 \times 2,2) + (600 \times 3,6) \quad \checkmark$$

$$\frac{4,4A}{4,4} = \frac{3548}{4,4} \quad \checkmark$$

$$A = 806,36 \text{ N} \quad \checkmark$$

**Bereken B:**

**Momente om A:**

$$\sum \text{LHM} = \sum \text{RHM}$$

$$(B \times 4,4) = (600 \times 0,8) + (440 \times 2,2) + (350 \times 3,2) \quad \checkmark$$

$$\frac{4,4B}{4,4} = \frac{2568}{4,4} \quad \checkmark$$

$$B = 583,64 \text{ N} \quad \checkmark$$

(8)

8.3 **Spanning-vormverandering:**

8.3.1 Drukspanning ✓

(1)

8.3.2 **Spanning:**

$$A = \frac{\pi(D^2 - d^2)}{4}$$

$$= \frac{\pi(0,04^2 - 0,025^2)}{4} \quad \checkmark$$

$$A = 0,77 \times 10^{-3} \text{ m}^2 \quad \checkmark$$

$$\sigma = \frac{F}{A}$$

$$= \frac{600}{0,77 \times 10^{-3}} \quad \checkmark$$

$$\sigma = 779220,78 \text{ Pa of}$$

$$= 0,78 \times 10^6 \text{ Pa of} \quad \checkmark$$

$$= 0,78 \text{ MPa} \quad \checkmark$$

(4)

8.3.3 **Verandering in lengte:**

$$E = \frac{\sigma}{\epsilon}$$

$$\epsilon = \frac{\sigma}{E} \quad \checkmark$$

$$= \frac{0,78 \times 10^6}{90 \times 10^9} \quad \checkmark$$

$$\epsilon = 8,66 \times 10^{-6} \quad \checkmark$$

$$\epsilon = \frac{\Delta l}{l}$$

$$\Delta l = \epsilon \times l$$

$$= (8,67 \times 10^{-6}) \times (100) \quad \checkmark$$

$$= 0,87 \times 10^{-3} \text{ mm} \quad \checkmark$$

$$\quad \checkmark$$

(6)

[33]

## VRAAG 9: INSTANDHOUDING (Spesifiek)

### 9.1 Tipes instandhouding:

- Voorkomend ✓
- Voorspellend ✓
- Betroubaarheid gesentreerd ✓

(3)

### 9.2 Wanfunksionering van bandaandrywing:

- Smering tussen band en katrol veroorsaak bandglip. ✓
- Katrolle nie behoorlik vas aan asse nie. ✓
- Gebrekkige katrolbelyning. ✓
- Oorlading van die stelsel. ✓
- Verkeerde bandspanning. ✓
- Geslete bande. ✓
- Foutiewe/beskadigde spankatrol. ✓
- Gebrek aan instandhouding. ✓

(Enige 2 x 1)

(2)

### 9.3 Vervang 'nketting op 'nkettingaandrywing stelsel:

- Verlig die spanning in die ketting en verwyder van die kettingkatrolle. ✓
- Gaan die toestand en die belyning van die kettingkatrolle na. ✓
- Pas die nuwe spesifieke ketting en smeer. ✓
- Pas genoegsame spanning op die ketting toe. ✓
- Toets vir behoorlike werking. ✓

(5)

### 9.4 Slytasie op 'nrataandrywing stelsel:

- Gaan olievlakke na en vul indien nodig. ✓
- Verseker dat ratte deeglik op die aste geheg is. ✓
- Maak filters skoon en vervang indien nodig. ✓
- Rapporteer oormatige geraas, slytasie, vibrasie en oorverhitting vir gespesialiseerde aandag. ✓

(Enige 2 x 1)

(2)

### 9.5 Materiaal:

#### 9.5.1 Nylon:

- Buste ✓
- Ratte ✓
- Katrolle ✓
- Vislyn ✓
- Klere ✓
- Seile ✓
- Toue ✓
- Sporttoerusting ✓
- Poeierbedekking ✓

(Enige 1 x 1)

(1)

9.5.2 **Glasvesel:**

- Gebruik in bote ✓
- Voertuigbakke ✓
- Deursigtige dakplate ✓
- Petroltenks ✓
- Swembaddens ✓
- Meubels ✓
- Vrugte- en slaaibakke ✓
- Ornamente ✓
- Visvangstokke ✓
- Sporttoerusting ✓

**(Enige 1 x 1)** (1)

9.6 **Termoplastiese- of Termoverharde samestellings:**

9.6.1 **Teflon:**

Termoplasties ✓

(1)

9.6.2 **Bakeliet:**

Termoverharde ✓

(1)

9.7 **Wrywings-koëffisiënt:**

- Kontakdruk ✓
- Oppervlak grofheid ✓
- Temperature ✓
- Glysnelheid ✓
- Tipe (hoeveelheid) smering ✓
- Tipe materiaal ✓

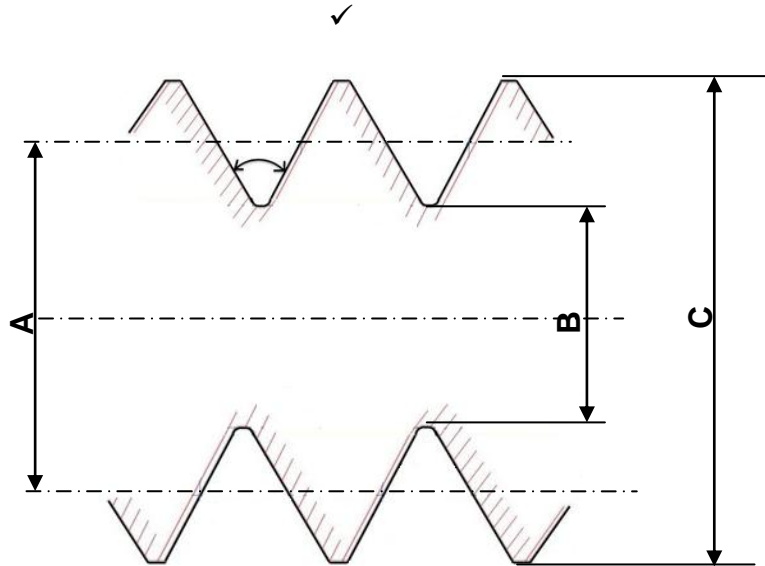
**(Enige 2 x 1)** (2)

**[18]**



**VRAAG 10: HEGTINGSMETODES (Spesifiek)**

**10.1 Skroefdraad-diameters:**



A = Steekdiameter/Effektiewe diameter ✓

B = Worteldiameter ✓

C = Kruindiameter/Buite-diameter/Nominale diameter/Volle diameter/Basiese diameter ✓

(4)

**10.2 Styging van 'n skroefdraad:**

Die styging is die afstand ✓ wat 'n skroefdraad aksiaal ✓ in een volle omwenteling ✓ sal beweeg.

(3)

**10.3 Vierkantige skroefdraad:**

**10.3.1 Skroefdraadstyging:**

Styging = steek × aantal beginpunte

= 4 × 3 ✓

= 12 mm ✓

(2)

**10.3.2 Gemiddelde omtrek:**

Gemiddelde omtrek =  $\pi \left( BD - \frac{P}{2} \right)$  ✓

=  $\pi \left( 68 - \frac{4}{2} \right)$  ✓

= 207,35 mm ✓

(3)

10.3.3 **Helikshoek:**

$$\begin{aligned}\text{Helikshoek } \tan\theta &= \frac{\text{styging}}{\text{gemiddeldeomtrek}} \\ &= \frac{12}{207,35} \quad \checkmark \\ \theta &= 3,31^\circ \quad \checkmark\end{aligned}$$

(2)

10.3.4 **Ingryphoek/Voorsnyhoek:**

$$\begin{aligned}\text{Ingryphoek} &= 90^\circ - (\text{helikshoek} + \text{vryloophoek}) \\ &= 90^\circ - (3,31^\circ + 3^\circ) \quad \checkmark \\ &= 83,69^\circ \quad \checkmark\end{aligned}$$

(2)

10.3.5 **Sleephoek/Nasnyhoek:**

$$\begin{aligned}\text{Sleephoek} &= 90^\circ + (\text{helikshoek} - \text{vryloophoek}) \\ &= 90^\circ + (3,31^\circ - 3^\circ) \quad \checkmark \\ &= 90,31^\circ \quad \checkmark\end{aligned}$$

(2)

[18]

**VRAAG 11: STELSELS EN BEHEER (Aandrywing stelsels) (Spesifiek)**

11.1 **Voordele van 'n rataandrywing:**

- Kompakte samestelling ✓
- Meer drywing kan oorgedra word/Sterker ✓
- Geen glip kom voornie ✓
- Minder instandhouding ✓

(Enige 2 x 1)

(2)

11.2 **Hidroulika:**

11.2.1 **Vloeistofdruk:**

$$\begin{aligned}A_B &= \frac{\pi D_B^2}{4} \\ &= \frac{\pi(0,2)^2}{4} \quad \checkmark \\ &= 31,42 \times 10^{-3} \text{ m}^2 \quad \checkmark\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}P &= \frac{F_B}{A_B} \\ &= \frac{15 \times 10^3}{31,42 \times 10^{-3}} \quad \checkmark \\ &= 477,40 \times 10^3 \text{ Pa} \quad \checkmark \\ &= 477,40 \text{ kPa} \quad \checkmark\end{aligned}$$

(5)

11.2.2 **Afstand 'X':**

$$\begin{aligned} A_A &= \frac{\pi D_A^2}{4} \\ &= \frac{\pi(0,075)^2}{4} \quad \checkmark \\ &= 4,42 \times 10^{-3} \text{m}^2 \quad \checkmark \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_B &= V_A \\ A_B \times L_B &= A_A \times L_A \quad \checkmark \\ L_B &= \frac{A_A \times L_A}{A_B} \quad \checkmark \\ &= \frac{(4,42 \times 10^{-3}) \times (0,12)}{(31,42 \times 10^{-3})} \quad \checkmark \\ &= 16,88 \times 10^{-3} \text{ m} \\ &= 16,88 \text{ mm} \quad \checkmark \end{aligned}$$

(6)

11.3 **Voordele van pneumatika:**

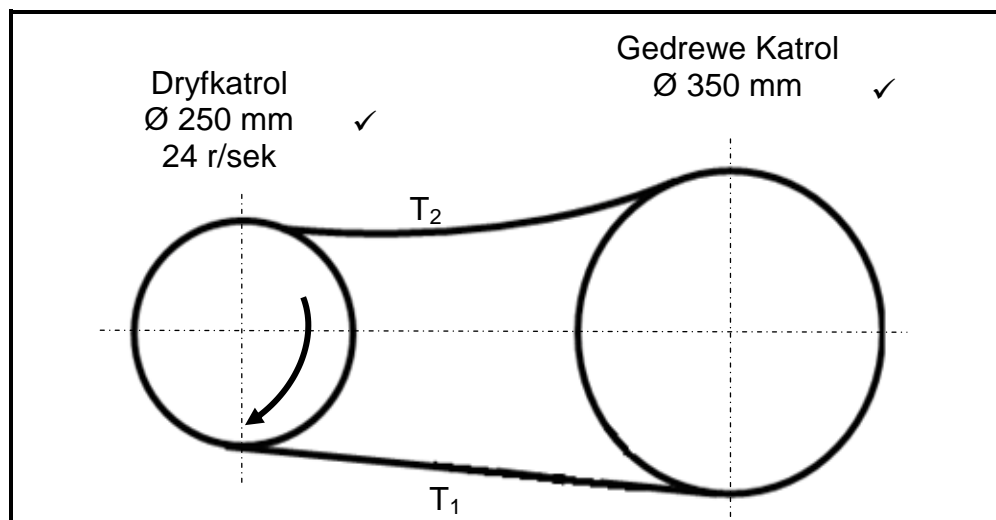
- Saamgeperste lug is maklik en goedkoop om te genereer. ✓
- Lekkasies is nie morsig nie – geen olie storting nie. ✓
- Positiewe en negatiewe druk kan gegeneer word. ✓
- Meer kompak. ✓
- Maklik onderhoubaar weens minder bewegende onderdele. ✓

(Enige 2 x 1)

(2)

11.4 **Bandaandrywing stelsel:**

11.4.1



(2)

11.4.2 **Bandspoed:**

$$v = \pi Dn \quad \checkmark$$

$$= \pi \times 0,25 \times 24 \quad \checkmark$$

$$v = 18,85 \text{ m.s}^{-1} \quad \text{OF} \quad 18,85 \text{ m/s} \quad \checkmark \quad (3)$$

11.4.3 **Drywing oorgedra:**

$P = (T_1 - T_2)v \quad \checkmark$		$P = (T_1 - T_2)\pi Dn \quad \checkmark$
$= (300 - 120)18,85 \quad \checkmark$		$= (300 - 120)\pi \times 0,25 \times 24 \quad \checkmark$
$= 180 \times 18,85 \quad \checkmark$		$= 180 \times 18,85 \quad \checkmark$
$= 3393 \text{ Watt}$		$= 3393 \text{ Watt}$
$= 3,39 \text{ kW} \quad \checkmark$	<b>OF</b>	$= 3,39 \text{ kW} \quad \checkmark$

(4)

11.5 **Rataandrywing stelsel:  
 Aantal tande op rat C:**

$$\frac{N_A}{N_D} = \frac{T_B \times T_D}{T_A \times T_C} \quad \checkmark$$

$$N_A = \frac{T_B \times T_D \times N_D}{T_A \times T_C} \quad \checkmark$$

$$= \frac{80 \times 60 \times 120}{30 \times 40} \quad \checkmark$$

$$= 480 \text{ r/min} \quad \checkmark$$

**OR**

$N_C \times T_C = N_D \times T_D$		$N_A \times T_A = N_B \times T_B$
$N_C = \frac{N_D \times T_D}{T_C} \quad \checkmark$		$N_A = \frac{N_B \times T_B}{T_A} \quad \checkmark$
$= \frac{120 \times 60}{40} \quad \checkmark$		$= \frac{180 \times 80}{30} \quad \checkmark$
$= 180 \text{ r/min} \quad \checkmark$		$= 480 \text{ r/min} \quad \checkmark$

(4)  
**[28]**

**TOTAAL: 200**